

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL	21-2
FALTA DE POTÊNCIA DO MOTOR	21-3
BAIXO DESEMPENHO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA	21-5
BAIXO DESEMPENHO EM ALTAS ROTAÇÕES	21-5
DIRIGIBILIDADE INADEQUADA	21-6

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 2.

NÃO –

- Uso de vela de ignição incorreta
- Folga da vela de ignição incorreta
- Filtro de ar sujo

2. Teste de faísca

Efetue o teste de faísca.

A faísca está normal?

SIM –

- Fiação do sistema de ignição solta ou desconectada
- Bobina de ignição defeituosa
- Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto
- Sensor CKP defeituoso
- Bateria defeituosa
- Sensor de inclinação do chassi defeituoso
- ECM defeituoso
- Vela de ignição contaminada
- Interruptor de ignição defeituoso

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 3.

3. Inspeção da bomba de combustível

Verifique o ruído de funcionamento da bomba de combustível e inspecione a vazão de combustível (página 6-34).

A unidade da bomba de combustível está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

NÃO – Unidade da bomba de combustível defeituosa

4. Inspeção do sistema PGM-FI

Verifique o sistema PGM-FI (página 6-10).

O sistema PGM-FI está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 5.

NÃO – Sistema PGM-FI defeituoso

5. Inspeção da compressão do cilindro

Teste a compressão do cilindro.

A compressão é a especificada?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 6.

NÃO –

- Válvula engripada na posição aberta
- Cilindro e anéis do pistão desgastados
- Junta do cabeçote danificada
- Válvula engripada
- Sincronização de válvulas incorreta

6. Condição de partida do motor

Acione o motor seguindo os procedimentos normais de partida.

O motor é acionado e então pára em seguida?

SIM –

- Vazamento no isolante do corpo do acelerador
- IACV defeituosa
- Ponto de ignição incorreto (ECM ou sensor CKP defeituoso)
- Combustível contaminado

FALTA DE POTÊNCIA DO MOTOR

1. Inspeção da transmissão de potência

Levante a roda do chão e gire-a com a mão. A roda gira livremente?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 2.

NÃO –

- Arrasto do freio
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados
- Eixo empenado

2. Inspeção da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus.

A pressão dos pneus está correta?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 3.

NÃO –

- Válvula do pneu defeituosa
- Pneu furado

3. Inspeção da embreagem

Acelere rapidamente, mude da primeira para a segunda marcha.

As rotações do motor se alteram quando a embreagem é liberada?

NÃO –

- Embreagem escorregando
- Discos da embreagem desgastados
- Separadores da embreagem desgastados
- Mola da embreagem fraca
- Mecanismo de acionamento da embreagem travado
- Uso de aditivo no óleo do motor

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

4. Inspeção do desempenho do motor

Acelere um pouco.

As rotações do motor aumentam?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 5.

NÃO –

- Filtro de ar sujo
- Fluxo de combustível restrito
- Silencioso obstruído
- IACV defeituosa
- ECM defeituoso

5. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 6.

NÃO –

- Frequência de manutenção da vela de ignição insuficiente
- Uso de vela de ignição incorreta
- Folga da vela de ignição incorreta

6. Inspeção do óleo do motor

Verifique o nível e a condição do óleo do motor.

O óleo do motor está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 7.

NÃO –

- Nível de óleo muito alto
- Nível de óleo muito baixo
- Óleo contaminado

7. Inspeção do ponto de ignição

Verifique o ponto de ignição.

O ponto de ignição está de acordo com a especificação?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 8.

NÃO –

- ECM defeituoso
- Sensor CKP defeituoso
- Sincronização de válvulas incorreta

8. Inspeção da compressão do cilindro

Teste a compressão do cilindro.

A compressão está de acordo com a especificação?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 9.

NÃO –

- Folga da válvula muito pequena
- Válvula engripada na posição aberta
- Cilindro e anéis do pistão desgastados
- Junta do cabeçote danificada
- Sincronização de válvulas incorreta

9. Inspeção da bomba de combustível

Inspecione a vazão de combustível (página 6-34).

A unidade da bomba de combustível está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 10.

NÃO – Unidade da bomba de combustível defeituosa

10. Inspeção do Sistema PGM-FI

Verifique o sistema PGM-FI (página 6-10).

O sistema PGM-FI está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 11.

NÃO – Sistema PGM-FI defeituoso

11. Inspeção da lubrificação

Remova a tampa do cabeçote e inspecione a lubrificação.

O sistema de comando de válvulas é lubrificado corretamente?

SIM –

- VÁ PARA A ETAPA 12.

NÃO –

- Bomba de óleo defeituosa
- Filtro de tela de óleo obstruído
- Passagem de óleo obstruída

12. Inspeção de superaquecimento

Verifique o motor quanto a superaquecimento.

O motor está superaquecendo?

SIM –

- Carbonização excessiva na câmara de combustão
- Uso de combustível de baixa qualidade
- Tipo de combustível incorreto
- Embreagem escorregando

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 13.

13. Inspeção de batida de pino

Acelere ou pilote em alta velocidade.

O motor está batendo pino?

SIM –

- Cilindro e pistão desgastados
- Tipo de combustível incorreto
- Carbonização excessiva na câmara de combustão
- Ponto de ignição muito avançado (ECM defeituoso)
- Sensor CKP defeituoso

NÃO – Não ocorre batida de pino.

BAIXO DESEMPENHO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA

1. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 2.

NÃO –

- Frequência de manutenção da vela de ignição insuficiente
- Uso de vela de ignição incorreta
- Folga da vela de ignição incorreta

2. Inspeção do ponto de ignição

Verifique o ponto de ignição.

O ponto de ignição está de acordo com a especificação?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 3.

NÃO –

- ECM defeituoso
- Sensor CKP defeituoso
- Sincronização de válvulas incorreta

3. Inspeção da bomba de combustível

Inspeccione a vazão de combustível (página 6-34).

A unidade da bomba de combustível está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

NÃO – Unidade da bomba de combustível defeituosa

4. Inspeção do sistema PGM-FI

Verifique o sistema PGM-FI (página 6-10).

O sistema PGM-FI está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 5.

NÃO – Sistema PGM-FI defeituoso

5. Inspeção de vazamento nos dutos de admissão

Verifique quanto a vazamento no isolante do corpo do acelerador.

Há vazamento?

SIM –

- Isolante do corpo do acelerador solto
- Isolante do corpo do acelerador danificado

BAIXO DESEMPENHO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção do ponto de ignição

Verifique o ponto de ignição.

O ponto de ignição está de acordo com a especificação?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 2.

NÃO –

- ECM defeituoso
- Sensor CKP defeituoso
- Sincronização de válvulas incorreta

2. Inspeção da bomba de combustível

Inspeccione a vazão de combustível (página 6-34).

O funcionamento da unidade da bomba de combustível está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 3.

NÃO – Unidade da bomba de combustível defeituosa

3. Inspeção do sistema PGM-FI

Verifique o sistema PGM-FI (página 6-10).

O sistema PGM-FI está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

NÃO – Sistema PGM-FI defeituoso

4. Inspeção da sincronização de válvulas

Verifique a sincronização das válvulas.

A sincronização de válvulas está correta?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 5.

NÃO – Instalação incorreta da engrenagem de comando

5. Inspeção das molas das válvulas

Verifique as molas das válvulas.

O comprimento livre das molas das válvulas está dentro das especificações?

SIM – Molas em boas condições

NÃO – Molas das válvulas defeituosas

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção pesada

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Pneu com baixa pressão

Roda dianteira ou traseira oscilando

- Folga excessiva do rolamento da roda
- Aro empenado
- Instalação incorreta do cubo da roda
- Buchas da articulação do braço oscilante excessivamente desgastadas
- Chassi empenado

A motocicleta desvia para um lado

- Desalinhamento das rodas dianteira e traseira
- Amortecedor defeituoso
- Garfo empenado
- Braço oscilante empenado
- Eixo empenado
- Chassi empenado

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004
Derivado dos Drafts: 62KVS000, 62KVS002,
62KVS001 e 62KVS00Y
Data de Emissão: Agosto/2009
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS		1
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		2
AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO		3
MANUTENÇÃO		4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
DIAGRAMAS ELÉTRICOS		20
DIAGNOSE DE DEFEITOS		21
SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD		22
SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)		23
SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)		24
SUPLEMENTO CG150 FAN ESI		25